



Jarocin, dnia 25 lutego 2026 roku

ZAPYTANIE nr 1/2026

w sprawie poprawy bezpieczeństwa i organizacji ruchu na ul. Batorego w Jarocinie (łuk drogi oraz rejon wjazdu do marketu Dino)

Szanowna Burmistrzynie,

w związku z pytaniami i sygnałami mieszkańców dotyczącymi **ul. Batorego w Jarocinie** (na odcinku przy łuku drogi, jadąc od ronda im. Dmowskiego, oraz w rejonie wjazdu do marketu Dino), zwracam się z prośbą o przeanalizowanie możliwości poprawy bezpieczeństwa i czytelności ruchu drogowego w tym miejscu.

Mieszkańcy wskazują, że:

- łuk drogi jest odbierany jako **zbyt ostry**,
- w tym rejonie występuje **odczucie zwężenia**,
- wjazd do marketu Dino może być **zbyt wąski/manewrowo ograniczony**, co utrudnia swobodne mijanie się pojazdów.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy Gmina Jarocin przeprowadzała w ostatnim czasie oględziny lub analizę bezpieczeństwa ruchu na wskazanym odcinku ul. Batorego?
Jeśli tak — proszę o informację o wnioskach.
2. Czy do Urzędu wpływały wcześniej zgłoszenia mieszkańców dotyczące:
 - geometrii łuku,
 - zwężenia jezdni,
 - utrudnionego mijania pojazdów,
 - problemów z wjazdem do marketu Dino (zbyt wąski wjazd)?
3. Czy Gmina rozważa zastosowanie **oznakowania poziomego** poprawiającego czytelność toru jazdy, w szczególności:
 - **wyznaczenia linii rozdzielającej pasy ruchu** (o ile szerokość jezdni i warunki techniczne na to pozwalają),
 - ewentualnego dodatkowego oznakowania ostrzegawczego / prowadzącego w rejonie łuku?
4. Czy Gmina rozważa wdrożenie **rozwiązań uspokajających ruch** na tym odcinku, np.:
 - oznakowania ograniczającego prędkość (jeżeli analiza wykaże zasadność),
 - elementów optycznego uspokojenia ruchu,



MICHAŁ ŻABIŃSKI

RADNY RADY MIEJSKIEJ W JAROCINIE

- innych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo i wymuszających ostrożniejszą jazdę?
5. Czy Gmina planuje rozmowy z właścicielem / zarządcą marketu Dino w sprawie możliwości poprawy geometrii lub funkcjonalności wjazdu do marketu (o ile problem dotyczy części położonej poza pasem drogowym gminnym)?
 6. Czy możliwe jest przygotowanie przez właściwą komórkę organizacyjną Urzędu lub zarządcę drogi wariantowej propozycji rozwiązań (np. oznakowanie, uspokojenie ruchu, korekta lokalna) wraz ze wstępną oceną:
 - skuteczności,
 - kosztów,
 - możliwego terminu realizacji?

Zapytanie wynika z pytań mieszkańców korzystających z tego odcinka drogi na co dzień. Celem jest ustalenie, czy istnieje możliwość wdrożenia prostych i relatywnie szybkich rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo oraz komfort poruszania się, zanim problem będzie wymagał kosztowniejszej przebudowy.

To jest rozbudowane zapytanie interwencyjne, dlatego proszę o odpowiedź w terminie 30 dni, a jeżeli sprawa wymaga dłuższej analizy — o informację w tym terminie i wskazanie przewidywanej daty udzielenia pełnej odpowiedzi.

Z poważaniem

Poprawność nieznana

Dokument podpisany przez

Michał Żabiński

Data: 2026.02.25 08:24:08 CET